

## Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego

LP	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	Pozycje wykonawcy *
	Parametry dla lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego	Podać oferowane rozwiązania / parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną	Podwozie z kabiną
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2017. Podać producenta i typ nadwozia.	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2017. Renault Master, VD
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd - kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu - <b>dołączyć do oferty</b>	Pojazd posiada: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd - kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu - <b>dołączyć do oferty</b>
1.3	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: -maksymalna długość całkowita po zabudowie 6600 mm, - minimalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzetowym 2500 mm, - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi, - rozstaw osi minimum 3600 mm. - ładowność po zabudowie minimum 1550 kg (ładowność liczona jako rzecezywistą (MMR) a masą własną pojazdu (bez kierowcy) gotowego do jazdy przy czym pojazd musi posiadać rezerwę masy pomiędzy DMC określoną w homologacji podwozia a MMR określoną w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP nie mniejszą niż 1% masy DMC.	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: -długość całkowita po zabudowie 6580 mm, - wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzetowym 2560 mm, - szerokość 2470 mm z lusterkami bocznymi, - rozstaw osi 3682 mm. - ładowność po zabudowie minimum 1565 kg (ładowność liczona jako różnica między maksymalną masą rzecezywistą (MMR) a masą własną pojazdu (bez kierowcy) gotowego do jazdy przy czym pojazd musi posiadać rezerwę masy pomiędzy DMC określoną w homologacji podwozia a MMR określoną w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP nie mniejszą niż 1% masy DMC.
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED.
1.5	Dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.	Dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem, minimum 107 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 340 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm <sup>3</sup> .	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, 380 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa 2299 cm <sup>3</sup> .
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła.	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła.
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach.	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach.

1.9	<p>Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,</li> <li>- układ foteli w kabinie 1+1+4,</li> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona, wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną,</li> <li>- oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,</li> <li>- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy,</li> <li>- wskaźnik temperatury zewnętrznej,</li> <li>- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie,</li> <li>- światła przeciwmieglne,</li> <li>- radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy,</li> <li>- poduszka powietrzna dla kierowcy,</li> <li>- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy,</li> <li>- szyby w tylnych drzwiach przesuwne,</li> <li>- wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania,</li> <li>- układ kierowniczy ze wspomaganiem,</li> <li>- miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą,</li> <li>- kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną,</li> <li>- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,</li> <li>- w kabinie przygotowana instalacja elektryczna do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek,</li> <li>- W kabinie zamontowana ładowarka 12 V pod radiotelefon Motorola GP360</li> <li>- w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń.</li> </ul>	<p>Samochód przystosowany do przewozu .6 osób, wyposażony w 4 drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,</li> <li>- układ foteli w kabinie 1+1+4,</li> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona, wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną,</li> <li>- oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,</li> <li>- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy,</li> <li>- wskaźnik temperatury zewnętrznej,</li> <li>- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie,</li> <li>- światła przeciwmieglne,</li> <li>- radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy,</li> <li>- poduszka powietrzna dla kierowcy,</li> <li>- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy,</li> <li>- szyby w tylnych drzwiach przesuwne,</li> <li>- wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania,</li> <li>- układ kierowniczy ze wspomaganiem,</li> <li>- miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą,</li> <li>- kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną,</li> <li>- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,</li> <li>- w kabinie przygotowana instalacja elektryczna do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek,</li> <li>- W kabinie zamontowana ładowarka 12 V pod radiotelefon Motorola GP360</li> <li>- w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń.</li> </ul> <p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.</p> <p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p> <p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki – białe;</li> <li>- kabina, zabudowa – RAL 3000;</li> </ul> <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej barwy białej.</p> <p>Zbiornik paliwa 80 litrów.</p>
1.10	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.</p>	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.</p> <p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p> <p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki – białe;</li> <li>- kabina, zabudowa – RAL 3000;</li> </ul> <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej barwy białej.</p> <p>Zbiornik paliwa minimum 80 litrów.</p>
1.11	<p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p>	<p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p>
1.12	<p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki – białe;</li> <li>- kabina, zabudowa – RAL 3000;</li> </ul> <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej barwy białej.</p>	<p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki – białe;</li> <li>- kabina, zabudowa – RAL 3000;</li> </ul> <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej barwy białej.</p>
1.13	<p>Zbiornik paliwa minimum 80 litrów.</p>	<p>Zbiornik paliwa 80 litrów.</p>

1.14	Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym	Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym
1.15	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe.	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe.
<b>2. Zabudowa poźarnicza</b>		
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800mm.	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość 2910mm.
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka ze stali nierdzewnej umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka ze stali nierdzewnej umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 750 mm.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej 750 mm.
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączone automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączone automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzetowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzetowego zapewniające oświetlenie 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej, posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzyjnych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzyjnych, szuflad, podestów, tac, są tak skonstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach.
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczna wentylacja, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność minimum 70 l/m - ciśnienie maksymalne minimum 40 bar	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność minimum 70 l/m - ciśnienie maksymalne minimum 40 bar - wydajność pompy 71,5 l/m

	<p>- ciśnienie maksymalne 40 bar</p> <p>Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60mb na zwijadle aluminiowym kątowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP nr 1824/2013</p>	<p>Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60mb na zwijadle aluminiowym kątowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP nr 1824/2013</p>
2.13	<p>Zbiornik wody o pojemności 1000l (tolerancja ±50l) wykonany z materiału zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd – pojemność potwierdzona świadectwem CNBOP</p>	<p>Zbiornik wody o pojemności 1000l (tolerancja ±50l) wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd – pojemność potwierdzona świadectwem CNBOP</p>
2.14	<p>1 szt. szuflad wysuwane poziomo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu motopompa lub narzędzia hydrauliczne</p>	<p>Jedna szuflada wysuwana poziomo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu motopompa lub narzędzia hydrauliczne</p>
2.15	<p>Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką trzy przęsłową, bosak i wężę ssawne W110 2 szt.</p>	<p>Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką trzy przęsłową, bosak i wężę ssawne W110 2 szt.</p>
2.16	<p>Dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o regulacją wysokości</p>	<p>Dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. W tym trzy z regulacją wysokości</p>
2.17	<p>Przegrody na minimum 10 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.</p>	<p>Przegrody na 10 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.</p>
2.18	<p>Przygotowanie uchwyty i montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: pompa szlamowa, armatura, kanistry,</p>	<p>Pojazd wyposażony w uchwyty do montażu sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: pompa szlamowa, armatura, kanistry,</p>
2.19	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję ładowania w zależności od napięcia akumulatora</p>	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję ładowania w zależności od napięcia akumulatora</p>
2.20	<p>Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.</p>	<p>Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.</p>
2.21	<p>Maszta pneumatyczny o mocy najniższ 20000 lm, najjaśniejsze w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najjaśniejsze sterowane z poziomu podłoga za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najjaśniejsze i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądowórczego, wysokość masztu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe.</p>	<p>Maszta pneumatyczny o mocy najjaśniejsze 20000 lm, najjaśniejsze w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najjaśniejsze sterowane z poziomu podłoga za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najjaśniejsze i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądowórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe.</p>
2.22	<p>Półka pod deskę ortopedyczną z szynami Kramera – zamontowana nad agregatem gaśniczym</p>	<p>Pojazd wyposażony w półkę pod deskę ortopedyczną z szynami Kramera – zamontowana nad agregatem gaśniczym</p>
2.23	<p>Dwie skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym</p>	<p>Pojazd wyposażony w dwie skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym</p>
2.24	<p>Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali</p>	<p>Pojazd wyposażony w uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali</p>
2.25	<p>Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno - pianowego</p>	<p>Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno - pianowego</p>
2.26	<p>Pojazd wyposażony w dwie skrytki (za tylną osią napędową) poniżej linii przedziału sprzętowego</p>	<p>Pojazd wyposażony w dwie skrytki (za tylną osią napędową) poniżej linii przedziału sprzętowego</p>

	zamknięte podestami otwieranymi do dołu z zamkami na klucz wytrzymaujące obciążenie jednego strażaka	podłogi przedziału sprzętowego zamykane podestami otwieranymi do dołu z zamkami na klucz wytrzymaujące obciążenie jednego strażaka
2.27	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciążu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciążu 5333 kg i długości liny stalowej 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
2.28	Na tylnej ścianie przedziału sprzętowego zamontowana fala świetlna minimum 6 elementowa, sterownik zamontowany w kabinie pasażerskiej w zasięgu kierowcy	Na tylnej ścianie przedziału sprzętowego zamontowana fala świetlna 6 elementowa, sterownik zamontowany w kabinie pasażerskiej w zasięgu kierowcy
2.29	Pojazd wyposażony w drabinę aluminiową nasadkową: czteroelementowa posiadająca świadectwo CNBOP	Pojazd wyposażony w drabinę aluminiową nasadkową: czteroelementowa wytrzymaująca obciążenie 3 strażaków posiadająca świadectwo CNBOP
2.30	Pojazd wyposażony w helmy strażackie specjalne – 6 szt	Pojazd wyposażony w helmy strażackie specjalne – 6 szt
2.31	Pojazd wyposażony: - węże tłoczne (czerwone) W52 – 5 szt. - węże tłoczne (czerwone) W75 – 5 szt. - klucz hydrantowy do studzienek – 2 szt. - bosak długość minimum 2850 mm - Wąż tłoczny W110/20m – 1 szt - Narzędzie ratownicze uniwersalne typu haligan dialektyczny 91 cm.	Pojazd wyposażony: - węże tłoczne (czerwone) W52 – 5 szt. - węże tłoczne (czerwone) W75 – 5 szt. - klucz hydrantowy do studzienek – 2 szt. - bosak długość minimum 2850 mm - Wąż tłoczny W110/20m – 1 szt - Narzędzie ratownicze uniwersalne typu haligan dialektyczny 91 cm.
2.32	Półka pionowa wysuwana z jednej strony uchwytyami na dwa aparaty powietrzne, z drugiej uchwytyami min 4 szt pod sprzęt burzący	Pojazd wyposażony w półkę pionową wysuwana z jednej strony uchwytyami na dwa aparaty powietrzne, z drugiej uchwytyami 4 szt pod sprzęt burzący
2.33	Pojazd wyposażony w pilarkę do drewna o mocy minimum 3 KM podzielnice pily łańcuchowej 3,8”	Pojazd wyposażony w pilarkę do drewna o mocy minimum 3 KM podzielnice pily łańcuchowej 3,8”
2.34	Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy minimum 2,5kVA, zabezpieczenie prądnicę minimum IP 54	Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy 2,5kVA, zabezpieczenie prądnicę IP 54
2.35	Pojazd oznakowany zgodnie z DZ. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8 numery operacyjne dostarczy Biały pas odblaskowy na bokach i z tyłu pojazdu dodatkowo pojazd powinien posiadać Biały pas odblaskowy na bokach i z tyłu pojazdu	Pojazd oznakowany zgodnie z DZ. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8 numery operacyjne dostarczy Zamawiający, dodatkowo pojazd posiada biały pas odblaskowy na bokach i z tyłu pojazdu
<b>3.</b>	<b>Wymagana dokumentacja</b>	
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy załączyć do oferty.	Producent zabudowy posiada aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy załączyć do oferty.

**\*Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania, nie dopuszczalne jest nie wypełnienie lub wypełnienie kolumny stosując słowa „SPELŃIA” lub „NIE SPELŃIA”. W przypadku gdy oferent w którejś z kolumn pozycji wpisze słowa: „SPELŃIA” lub „NIE SPELŃIA”, zaferuje niższe wartości niż wymagane lub nie dołączy wymaganych dokumentów oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP).”**

Do powyższego zestawienia załączam:

- 1) uwierzytelioną kopie ważnego świadectwo dopuszczenia w celu potwierdzenia parametrów oferowanego pojazdu,
- 2) uwierzytelioną kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu,
- 3) uwierzytelioną kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację producenta zabudowy (odnośnie pkt. 3.1).

DYREKTOR  
PW **SIBMOT**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Kazimierz Bik

..... podpis osoby(osob) uprawnionej(ych)  
do reprezentowania Wykonawcy